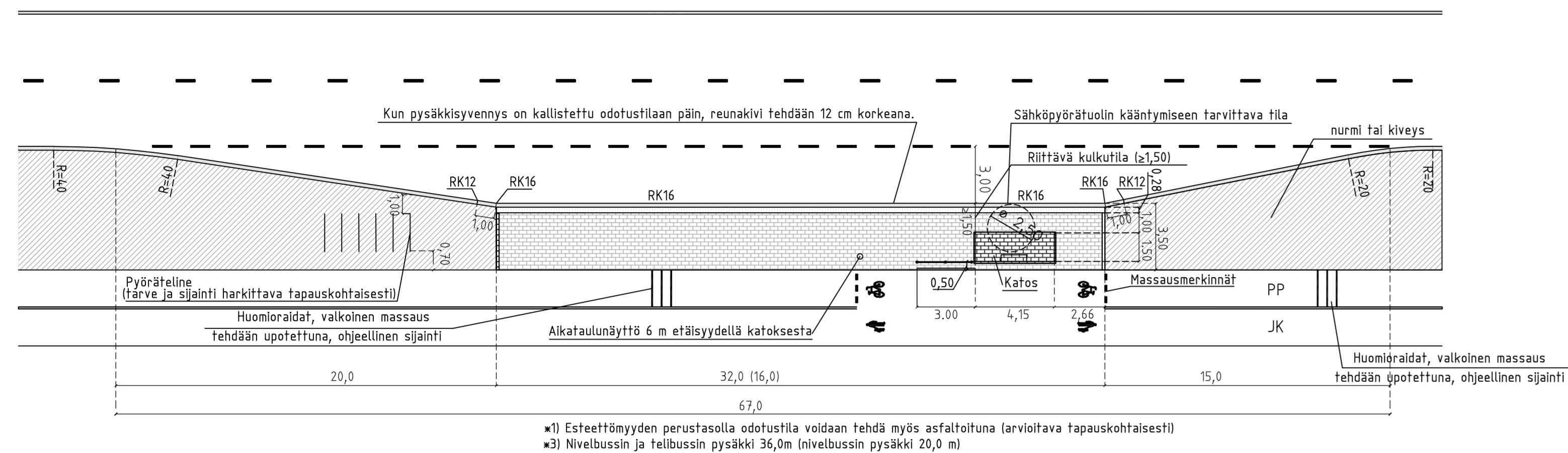
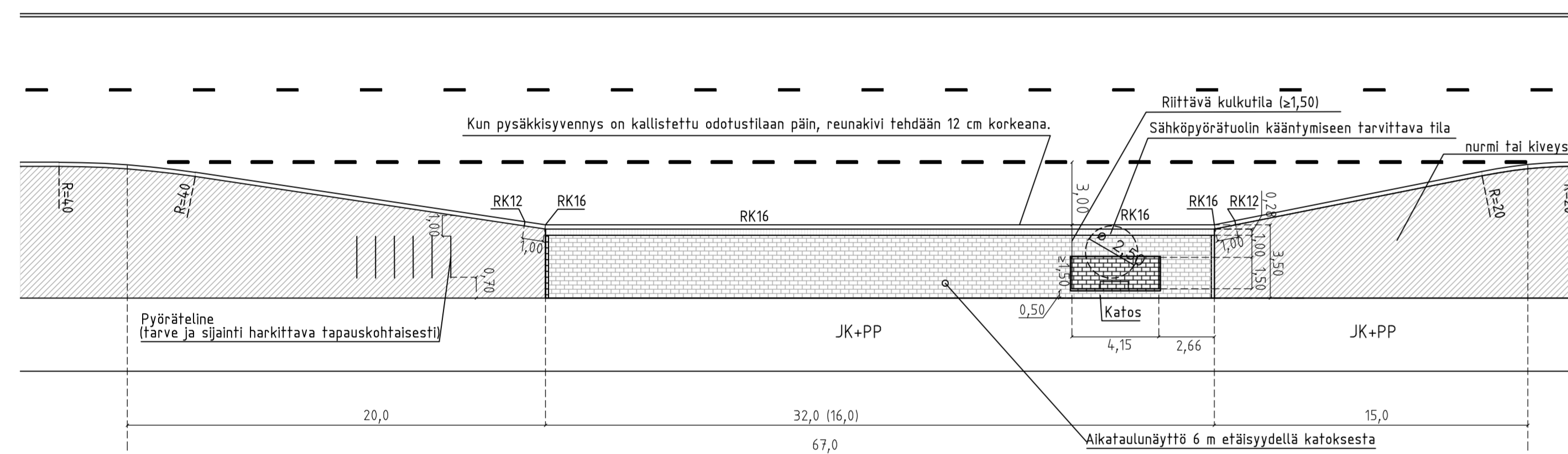


Pysäkkisyvennyksen (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



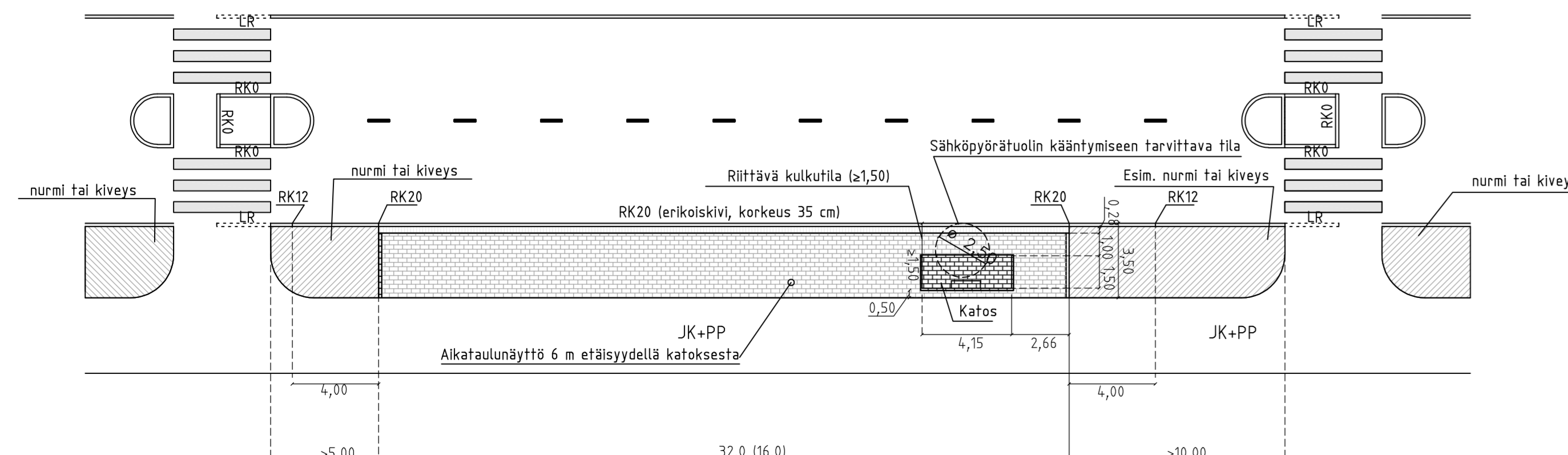
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustilaa voidaan tehdä myös asfaltoituuna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyksen (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



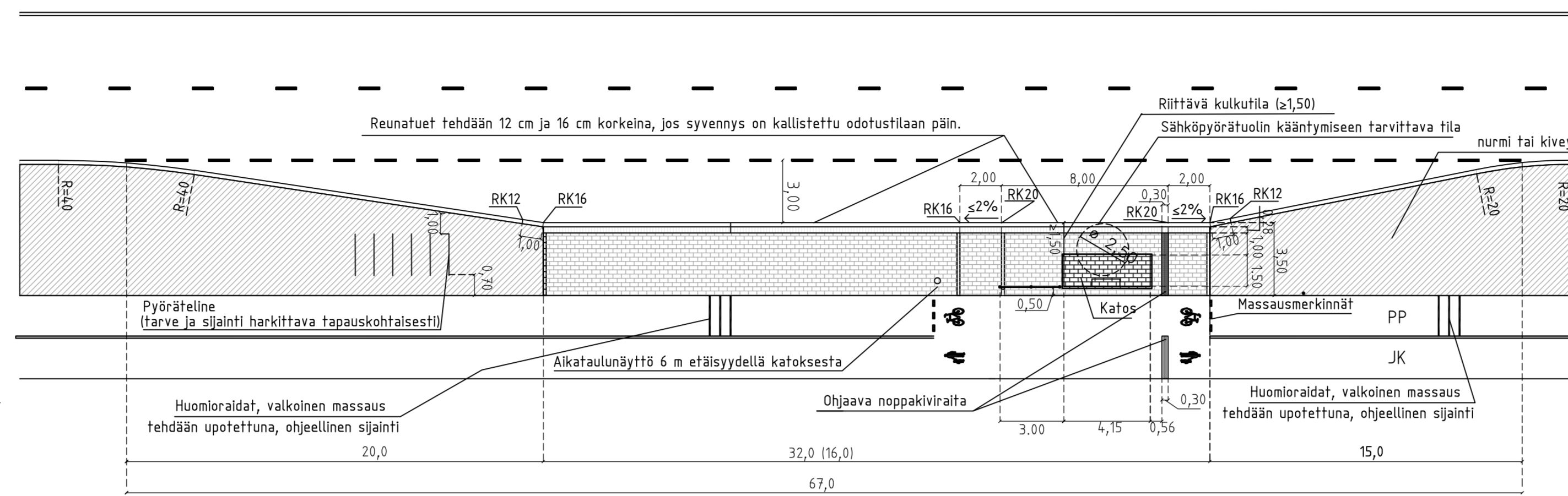
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustilaa voidaan tehdä myös asfaltoituuna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Ajoratapysäkki (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden perustaso *1)



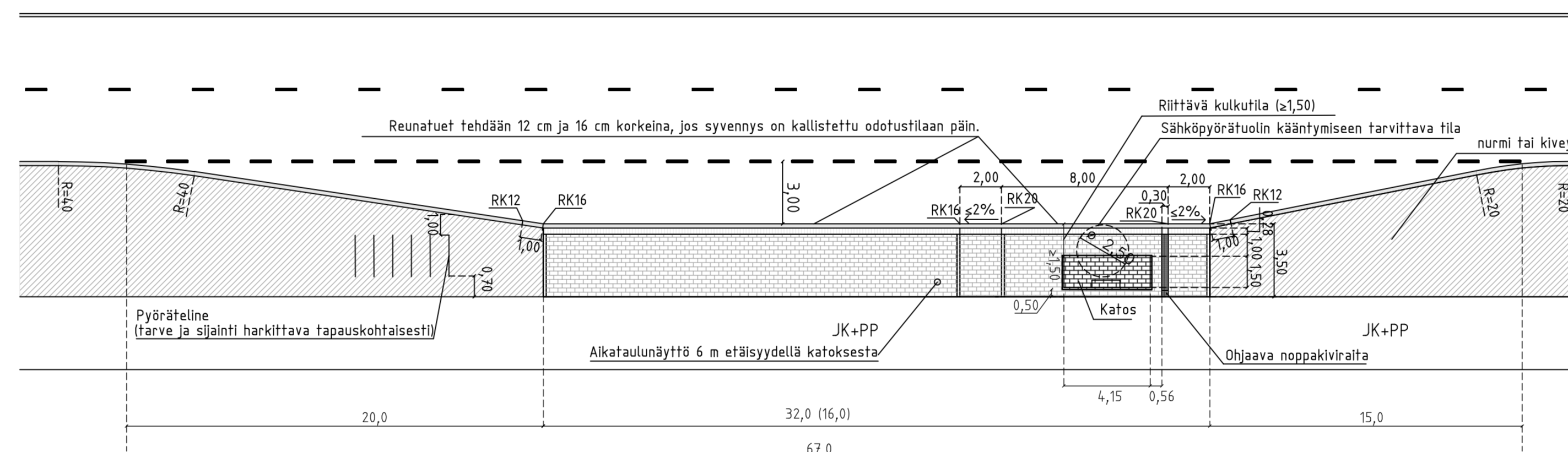
*1) Esteettömyyden perustasolla odotustilaa voidaan tehdä myös asfaltoituuna (arvioitava tapauskohtaisesti)
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyksen (1:200)
Erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



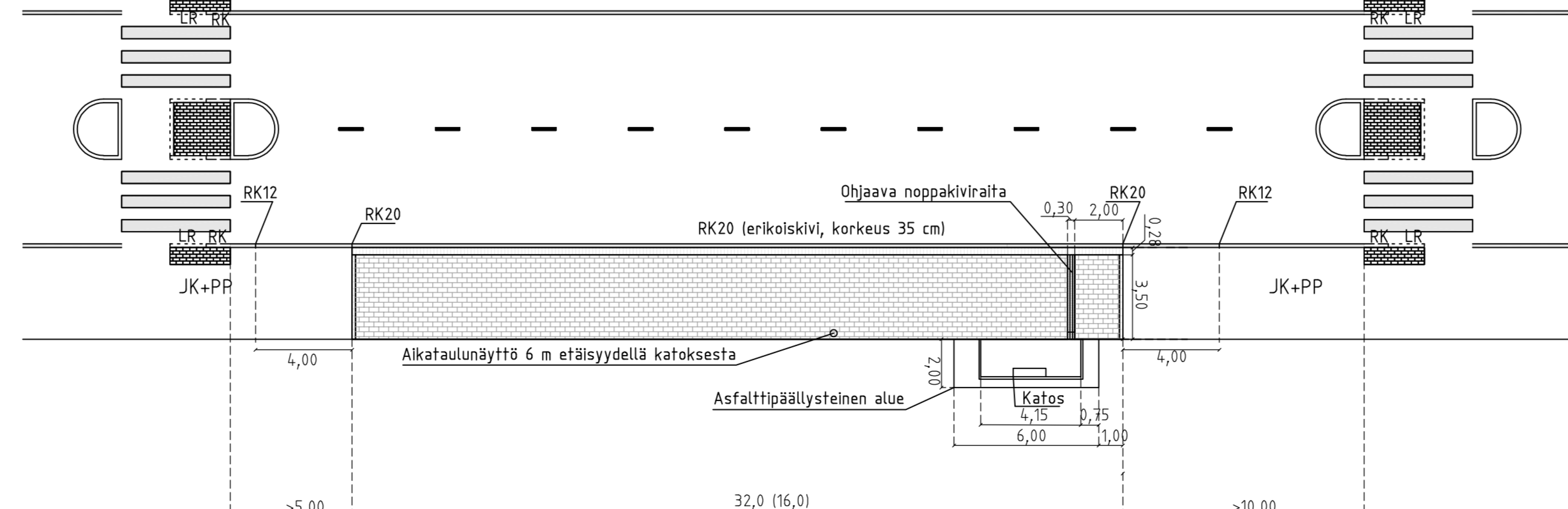
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyksen (1:200)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



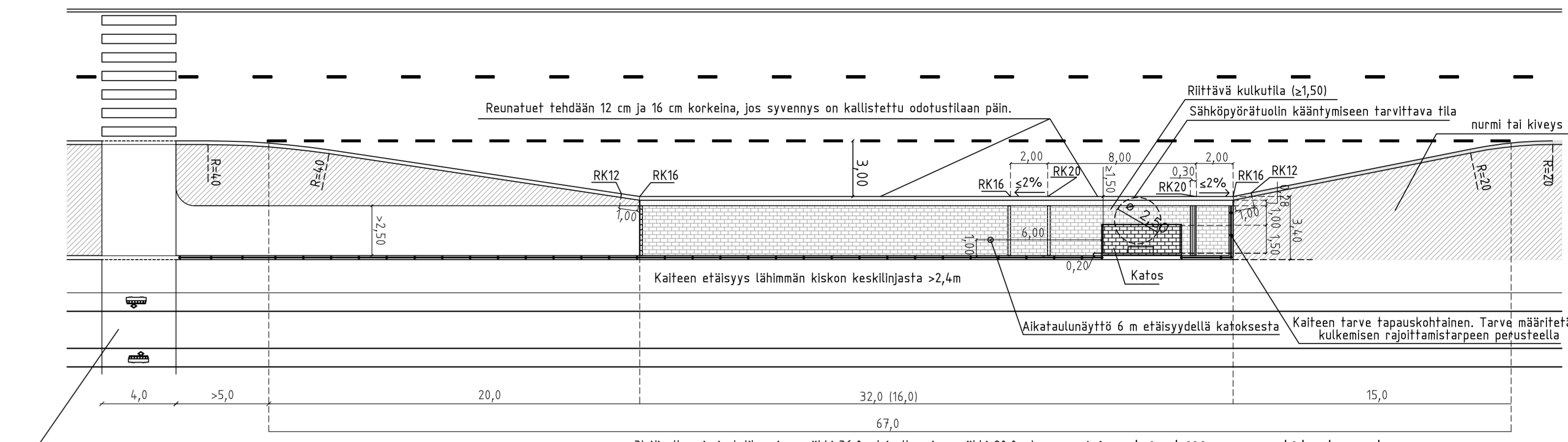
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Matkustajien odotustila, kun tilaa on vähän (1:200) *2)
Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä
Esteettömyyden erikoistaso



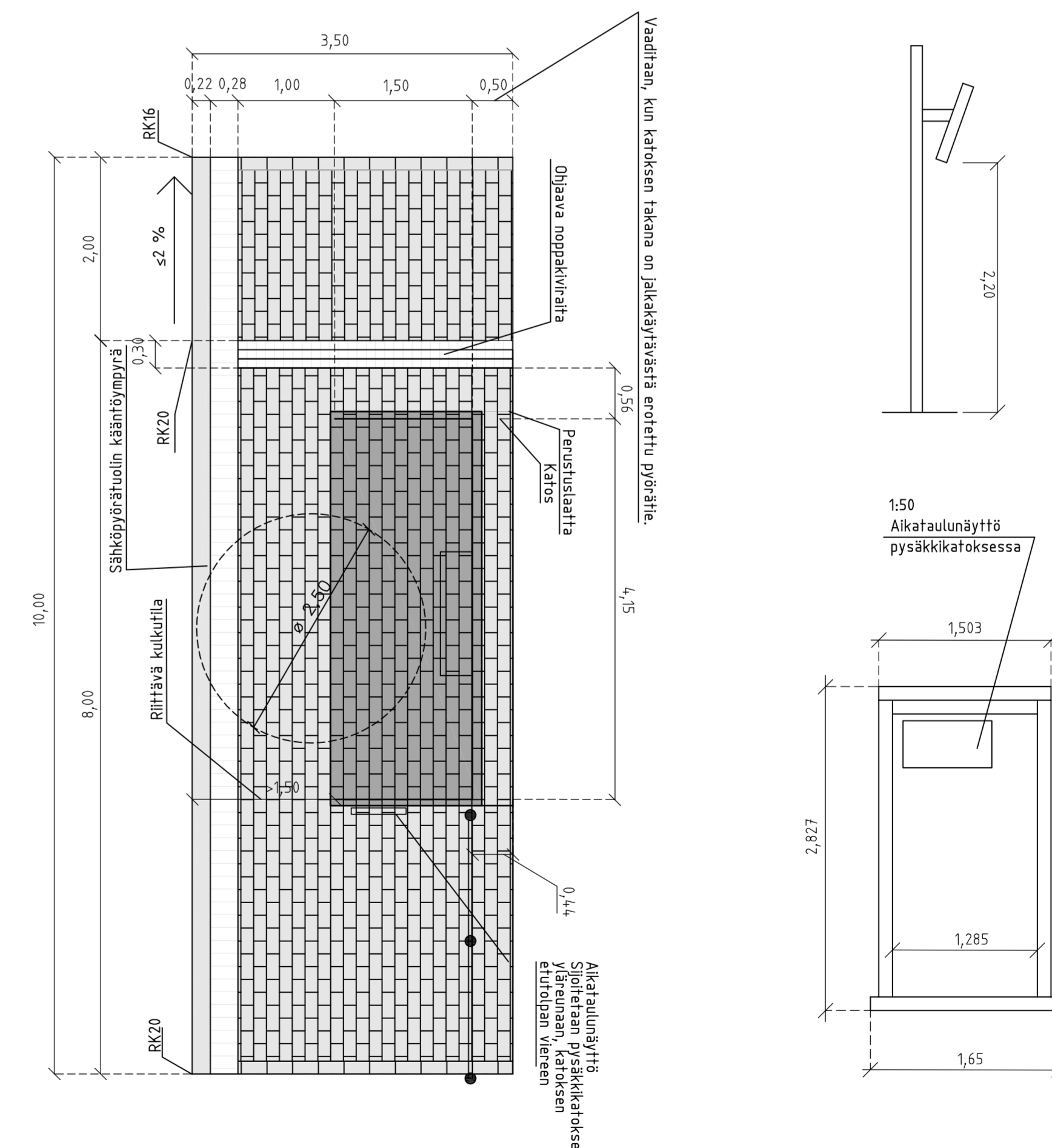
*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Pysäkkisyvennyksen (1:200)
Raitiotie pysäkin takana
Esteettömyyden erikoistaso



*3) Nivelbussin ja teibussin pysäkki 36,0m (nivelbussin pysäkki 20,0 m)

Lähikuva katoksen ympäristöstä (1:50)
Esteettömyyden erikoistaso



Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, Kurunharmaa (kolme 90x90x90 mm noppakiveä vierekkäin)
- Varoitusalue valkoinen betonikivi (esim. valkoinen kartanokivi 278x138x80 mm)
- Odotustilan kivetykset (esim. vaalea kartanokivi 278x138x80 mm)
- Kiveksen alla (esim. tumma kartanokivi 278x138x80 mm)

*2) Ahtaan tilan pysäkkiä käytetään, kun ei ole mahdollista toteuttaa parempia vaihtoehtoja.
- Jos odotustilaa ei tehdä kivettyinä, se rajataan päistään uppomerkintänä (U7+2 mm) tehtävällä valkoisella massanaidalla (100 mm). Reunakiven taakse tulee varoitusalue.

- Etäisyydet pysäkin vieressä oleviin suojateihin ja pyörätien järkeisiin esitetään ajoratapysäkin kuvassa.
- Suojatiet ja pyörätien jatket tehdään tyyppiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaan.
- Pyörätelineiden tarve ja sijainti arvioidaan tapauskohtaisesti. Pyörätelineet pitää sijoittaa hyvin valaistuun paikkaan.
- Valaisinylvään sijoitus pysäkin odotusalueen takareunaan.
- Pääsääntöisesti pysäkkien odotustila kivetään. Alueilla, joilla joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat vähäisiä tai pysäkeillä, jotka palvelevat pääsääntöisesti poistuvia matkustajia, odotustilan kivetyksen tarve määritetään tapauskohtaisesti.
- 20 cm korkea reunakivinäkyvä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
- Pääsääntöisesti aikataulunäyttö (esim. TFT-näyttö) sijoitetaan pysäkillä katoksen päätyyn lähikuva esitetyllä paikalle. Näyttö kiinnitetään katoksen ylälaitaan.
- Keskeisimmillä pysäkeillä, joilla on paljon käyttäjiä tai pysäkeillä, joilla näytön sijoittaminen katokseen ei ole mahdollista, näyttö voidaan sijoittaa erilliseen pylväseen noin kuuden metrin etäisyydellä katoksesta tyyppiirustusten mukaisesti.
- Näytön tarve ja paikka määritetään aina tapauskohtaisesti.
- Pysäkkialueilla sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Kalfheet: mattapintainen laminaattilevy Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kalfoiden tyyppiirustukset: 50381 ja 50382
- Virroitimen vaara-alueella sijaitsevat kiinteät kalusteet on maadoitettava.
- Mikäli katualueella ei ole riittävästi tilaa 3,5 m leveälle odotustilalle, tulee se toteuttaa vähintään 3 m leveänä.

Korvaa tyyppiirustuksen nro 56700

		30.4.2021 Hyv. Markus Holm 30.4.2021 Tark. Joonas Stenroth Suunn.
100 VANTAA LINJA-AUTOPYSÄKIT PYSÄKKISYVENNYKSEN AJORATAPYSÄKKI TYYPPIIRUSTUS	Mittakaava 1:50 1:200	Koordinaatit ETRS-GK25 Korkeusnäk. N2000 Liittipik.no
200 TYYPPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.
		Pikk. no 58854-901
GEOTEK- NIIKKA	Tark. XXX	WSP Finland Oy 30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen 30.4.2021 Suunn. Aleksi Kankaanpää