



## Ylijäämämaamassojen vastaanottomaksujen tarkistaminen 1.6.2017 alkaen

VD/3342/02.03.00.00/2017

HW/JJ

### Ylijäämämaamassojen vastaanottotoiminnasta

Vantaan kaupungilla on yleiseen käyttöön tarkoitettu, erityisesti rakennustoiminnassa syntyville ylijäämämaa- ja kiviainesmassoille tarkoitettu, maanläjitysalue vain Petikonhuipulla Petikossa (entiseltä nimeltään Pitkäsuo). Petikonhuipulle saa tällä hetkellä tuoda ainoastaan Vantaan alueelta peräisin olevia puhtaita ylijäämämaita.

Pääkaupunkiseudulla Espoolla on oma ylijäämämaiden vastaanottoaika Kulmakorvessa Ämmässuon kaatopaikan läheisyydessä. Helsingillä ei ole tällä hetkellä pehmeiden maamassojen vastaanottoaika lainkaan.

Vantaalla ylijäämämaamassojen vastaanotosta peritään maksu, jolla katetaan vastaanottotoiminnasta aiheutuvat kustannukset ja kohtuullinen tuotto maapohjalle. Maksuilla varaudutaan myös aktiivisen vastaanottotoiminnan jälkeisiin vastaanottoaikaan sulkemisen ja maisemoinnin kustannuksiin, jotka saattavat olla huomattaviakin.

### Nykyiset vastaanottomaksut

Kaupunkisuunnittelulautakunta on viimeksi 11.6.2012 § 19 päättänyt ylijäämämaamassojen vastaanottomaksusta 1.1.2013 alkaen seuraavaa:

1.) Ylijäämämaiden vastaanottomaksut ovat enintään 3-akselisten maansiirtoautojen osalta seuraavat:

- kitkamaat ja kuivakuorisavi, joilla rakennetaan ajopenkereitä tai ympärystäyttöä (1 lipuke) 21,50 eur + alv (= 26,66 eur/kuorma)
- maat (kuten savi- ja silttimaat sekä lieju), jotka sijoitetaan täyttöaltauksiin (3 lipuketta) 64,50 eur + alv (= 79,98 eur/kuorma).

2.) 4-akselisten maansiirtoautojen osalta maksut ovat seuraavat:

- kitkamaat ja kuivakuorisavi, joilla rakennetaan ajopenkereitä tai ympärystäyttöä (1 lipuke) 27,80 eur + alv (= 34,47 eur/kuorma)
- maat (kuten savi- ja silttimaat sekä lieju), jotka sijoitetaan täyttöaltauksiin (3 lipuketta) 83,40 eur + alv (= 103,42 eur/kuorma).

3.) 5-akselisten maansiirtoautojen ja puoliperävaunuyhdistelmien osalta maksut seuraavat:

- kitkamaat ja kuivakuorisavi, joilla rakennetaan ajopenkereitä tai ympärystäyttöä (1 lipuke) 34,10 eur + alv (= 42,28 eur/kuorma)
- maat (kuten savi- ja silttimaat sekä lieju), jotka sijoitetaan täyttöaltauksiin (3 lipuketta) 102,30 eur + alv (= 126,85 eur/kuorma).

4.) Täysperävaunu -yhdistelmien osalta maksut ovat seuraavat:

- kitkamaat ja kuivakuorisavi, joilla rakennetaan ajopenkereitä tai ympärystäyttöä (1 lipuke) 55,60 eur + alv (= 68,94 eur/kuorma)
- maat (kuten savi- ja silttimaat sekä lieju), jotka sijoitetaan täyttöaltauksiin (3 lipuketta) 166,80 eur + alv (= 206,83 eur/kuorma).

Nykyisin vastaanottoalueella maksu peritään kuormakohtaisilla paperisilla maksulipukkeilla, joiden hinta vaihtelee riippuen maansiirtoauton akselimäärästä ja ajoneuvotyypistä. Lisäksi myös tuotavien massojen laatu vaikuttaa kuormasta perittävään vastaanottomaksuun siten, että kantavan maan, joista voidaan rakentaa ajopenkereitä tai ympärystäyttöä, maksu on pienempi kuin muun maan, kuten saven ja liejun. Läjitysalueella hyötykäyttöön sijoitettavaa louhetta on otettu vastaan maksutta.

### Vastaanottotoiminta siirtyy sähköiseen asiointiin



Vantaan kaupunki ottaa tänä vuonna maamassojen vastaanotossa käyttöönsä pääkaupunkiseudulla jo Espoossa käytössä olevan sähköisen maanvastaanottojärjestelmän. Järjestelmä on sama, jolla Vantaalla on lumenvastaanottoiminnan asiointia hoidettu aikaisemmin. Sähköiseen asiointiin siirtymisen myötä mm. ylijäämämaamassojen paperisten lipukkeiden myynti Vantaa-infopisteissä loppuu.

Uuteen sähköiseen vastaanotto- ja laskutusjärjestelmään siirrytään tämän päätöksen mukaisilla vastaanottomaksuilla 1.6.2017 alkaen.

## **Uudet ylijäämämaamassojen vastaanottomaksut**

Vastaanottojärjestelmämuutoksen lisäksi päivitetään vastaanottomaksujen rakenne aiempaa selkeämmäksi.

### Uudet sähköiset tuontioikeudet

Ylijäämämaamassojen normaalikuorman (3-5 akselinen auto tai täysperävaunun 1 laatikko) kuormakohtaiseksi vastaanottomaksuksi (ns. perusmaksu) esitetään 32,00 eur (alv 0 %), jonka lisäksi peritään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero. Perusmaksun verollinen hinta tällä hetkellä 39,68 eur (alv 24 %).

Normaalikuorman vastaanottomaksu määräytyy lisäksi maa-aineksen laadun mukaan siten, että a) kantavasta ja kuivasta maa-aineksesta peritään 1 x perusmaksu, b) savesta (kiinteä) 3 x perusmaksu sekä c) liejusavesta tai vastaavasta maa-aineksesta 4 x perusmaksu. Läjitysalueella hyötykäyttöön sijoitettavaa louhetta tai vastaavaa kiviainesta (murske, sora, hiekka) voidaan ottaa vastaan maksutta tai, tilanteen niin vaatiessa, periä enintään kantavaa maa-ainesta vastaava perusmaksu.

Puoliperävaunukuormalta esitetään perittäväksi kaksinkertainen maksu edellä olevien massalaatujen mukaisesti. Kokemuksen perusteella puoliperävaunut aiheuttavat muita ajoneuvotyyppisiä enemmän ongelmia vastaanottoalueella liikkueensa. Kuljetusyrittäjä vastaa itse mahdollisen ajoneuvon hinauksen ja muun avustamisen järjestämisestä sekä niiden kustannuksista.

Aiemmin, mutta kuitenkin 1.1.2013 jälkeen ostettujen paperilipukkeiden käyttäminen maksamiseen  
Aiemmin 1.1.2013 jälkeen ostettuja paperisia maksulipukkeita ei lunasteta takaisin, vaan ne käyvät maksuksi vastaanottopisteen portilla ilman voimassaolon takarajaa seuraavasti:

- 3-akselisten maansiirtoautojen lipukkeet käyvät vain 3-akselisten maansiirtoautojen maksujen maksamiseen siten, että yhdellä lipukkeella voi maksaa yhden vastaavan perusmaksun.
- 4-akselisten maansiirtoautojen lipukkeet käyvät vain 4-akselisten maansiirtoautojen maksujen maksamiseen siten, että yhdellä lipukkeella voi maksaa yhden vastaavan perusmaksun.
- 5-akselisten maansiirtoautojen lipukkeet käyvät vain 5-akselisten maansiirtoautojen maksujen maksamiseen siten, että yhdellä lipukkeella voi maksaa yhden vastaavan perusmaksun.
- Puoliperävaunuyhdistelmien lipukkeet käyvät vain puoliperävaunuyhdistelmien maksujen maksamiseen siten, että kahdella lipukkeella voi maksaa yhden vastaavan perusmaksun.
- Täysperävaunuyhdistelmien lipukkeet käyvät vain täysperävaunuyhdistelmien maksujen maksamiseen siten, että yhdellä lipukkeella voi maksaa kaksi vastaavaa perusmaksua.

## **Taloudelliset vaikutukset**

Vantaan talouden tasapainottamis- ja velkaohjelman linjausten mukaisesti tulopohjan vahvistamiseksi kunnallisia maksuja ja taksoja pyritään korottamaan kautta linjan. Korotustarvetta vastaanottomaksuihin aiheuttavat myös lisääntyneet kustannukset ja varautuminen toiminnan keskeyttämättömään jatkumiseen myös tulevaisuudessa.

Päätösesitys muuttaa nostaa 3-akselisten maansiirtoautojen normaalikuorman lipukkeen hintaa noin +49 %, 4-akselisten maansiirtoautojen ja täysperävaunujen normaalikuorman lipukkeen hintaa noin +15 % sekä vastaavasti laskee 5-akselisten maansiirtoautojen normaalikuorman lipukkeen hintaa noin -6 %. Viime vuosien keskimääräisillä massamäärillä ja kuormien laatujaumalla maksutulot nousisivat arviolta kokonaisuudessaan noin +13 %. Lisäksi olisi mahdollisuus tarvittaessa periä maksua kiviainesten vastaanottamisesta.



Vuoden 2017 talousarviossa maanlajitysmaksujen tuloiksi on arvioitu 1,6 milj. eur. Maksumuutoksen arvioidaan lisäävän Kuntatekniikan keskuksen tuloja n. 0,2 milj. eur vuodessa.

Hintojen korottaminen todennäköisesti pienentää läjitykseen päätyvien maamassojen määrää. Maksujen muutoksilla voidaan nähdä myös kestävä kehitys ja ympäristön kannalta myönteistä ohjausvaikutusta, korkeampi hinta kannustaa etsimään hyötykäyttökohteita ylijäämämaille sekä käyttämään kuljetuksissa tehokkaampia ja suurempia autokokoja, jolloin mm. kuljetusten pakokaasupäästöt pienenevät. Uusi jätelakikin edellyttää ensisijaisesti jätteen määrän vähentämistä, kierrätyksen lisäämistä ja kaatopaikkakäsittelyn vähentämistä.

Muutoksen voimaantulosta tiedotetaan alan toimijoita mahdollisimman tehokkaasti mm. tiedotteella nykyisille asiakkaille sekä nykyisillä lipukkeiden myyntipaikoilla Vantaa-infopisteissä, jotta muutos voidaan ottaa huomioon mm. tulevien urakoiden urakkalaskennan yhteydessä.

Sovelletut oikeusohjeet: Vantaan kaupungin teknisen lautakunnan johtosäännön 4 §:n 8 kohdan mukaan lautakunnan tehtävänä on hyväksyä periaatteet ja hinnoitteluperusteet kaupungin ulkopuolelle tarjottavista palveluista ja tuotteista.

## **Tekninen lautakunta 18.4.2017 § 14**

### **Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään

- a) että ylijäämämaamassojen vastaanottomaksut ovat 1.6.2017 alkaen alla olevan taulukon mukaiset, lisättynä kulloinkin voimassa olevalla arvonlisäverolla:

Maalaji	3-5 akselinen kuorma-auto tai täysperävaunun 1 laatikko	puoliperävaunu
	eur/kuorma (alv 0 %)	eur/kuorma (alv 0 %)
Kantava maa	32,00 eur	64,00 eur
Savi (kiinteä)	96,00 eur	192,00 eur
Lieju	128,00 eur	256,00 eur
Louhe	0,00 eur	0,00 eur

- b) että 1.1.2013 jälkeen ostettuja paperisia maksulipukkeita ei lunasteta takaisin vaan ne käyvät maksuksi ilman voimassaolon takarajaa ja että niitä voi käyttää vastaanottomaksujen maksamiseen esittelyosassa mainitulla tavalla.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus Tekniselle lautakunnalle

Lisätiedot:

katupäällikkö Janne Juntunen, puh. 839 22699, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi