

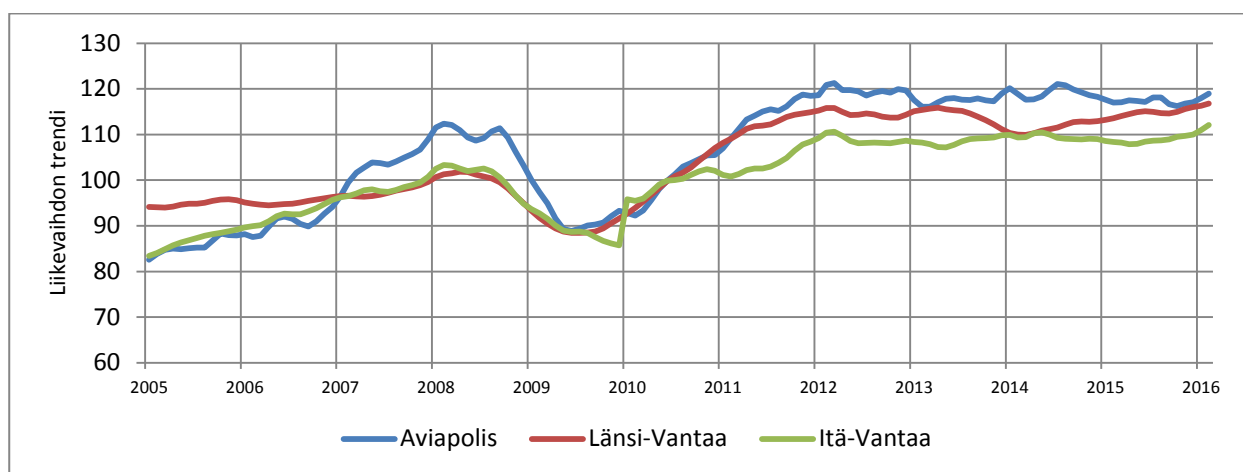
VANTAAN SUHDANNEKATSAUS, KESÄKUU 2016

Kaupungin osa-alueet¹⁾

Liikevaihdon kehitys kaupungin eri osissa on ollut erilainen. Kasvu vuoden 2010 alkupuoliskolla oli kaikilla alueilla hyvin samanlainen, mutta jo loppuvuodesta se alkoi erota. Kehitys Itä-Vantaalla lähes pysähtyi vajaan vuoden ajaksi, mutta jatkoi kasvuaan vuoden 2012 alkuneljännekselle. Aviapoliksen ja Länsi-Vantaan yritysten liikevaihto kasvoi vuoteen 2012 saakka tasaisesti, Aviapoliksessa hieman enemmän kuin Länsi-Vantaalla. Vuodesta 2013 liikevaihdon trendi on ollut aika lailla samalla tasolla aina näihin päiviin saakka. Länsi-Vantaalla liikevaihto aleni vuoden 2013 lopulla ja 2014 alussa, mutta on sen jälkeen lähtenyt tasaiseen kasvuun.

Vuosimuutos vuoden 2015 helmikuusta vuoden 2016 helmikuuhun oli Länsi-Vantaalla suurin, 7,0 prosenttia. Itä-Vantaalla se oli 5,1 ja Aviapoliksessa 2,3 prosenttia.

Kuvio 1. Liikevaihdon trendikuvaaja Vantaan eri osissa vuodesta 2010 (2010=100)

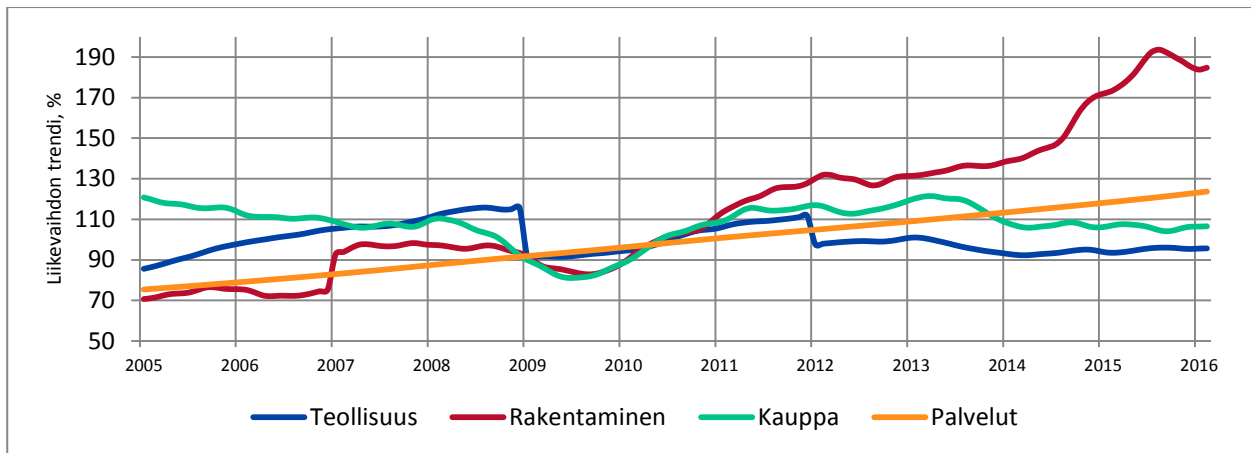


Liikevaihtoaan kasvattaneita yrityksiä on ollut lähes kaikilla vuosineljänneksillä enemmän kuin liikevaihtoaan supistaneita. Länsi-Vantaalla vain vuosien 2010 ja 2013 ensimmäisellä neljänneksellä näin ei ollut. Aviapoliksessa liikevaihtoaan vähentäneiden yritysten määrä oli sitä kasvattaneita suurempi vuoden 2013 ensimmäisellä ja viimeisellä neljänneksellä, kun Itä-Vantaalla näin oli vuoden 2013 ensimmäisellä ja vuoden 2015 toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä.

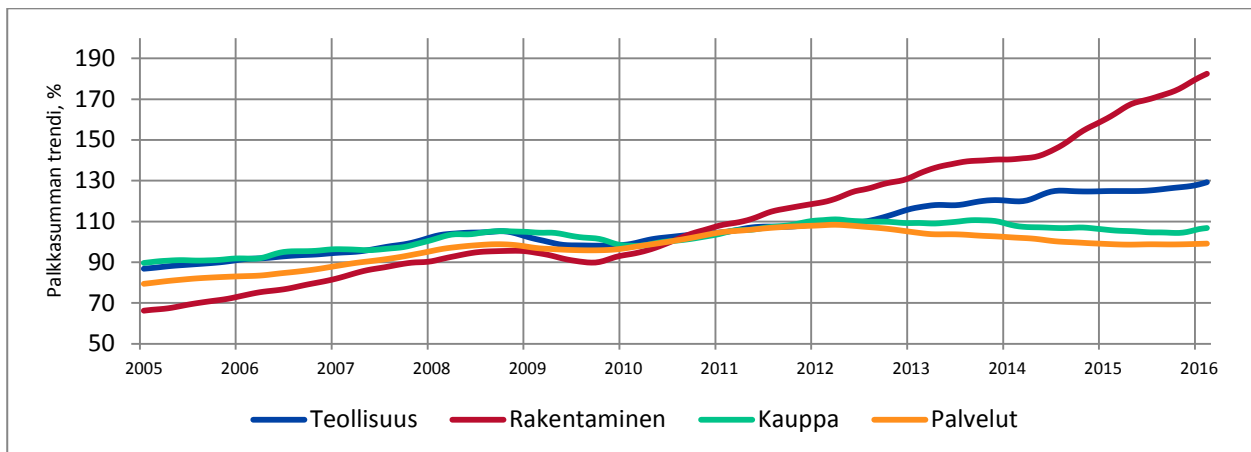
Viime aikoina liikevaihdon kasvuun Länsi- ja Itä-Vantaalla ovat vaikuttaneet eniten vähintään 5 henkilöä työllistävät yritykset. Aviapoliksessa näin ei ole ollut. Yrityksen iällä on ollut myös vaikutusta: nuoret yritykset ovat lisänneet alueen kokonaisliikevaihtoa, kun taas vanhoilla yrityksillä on ollut usein päinvastainen vaikutus, etenkin Aviapoliksessa. Muutaman viime vuoden aikana on ulkomaankauppaa, erityisesti vientiä harjoittaneiden yritysten vaikutus alueen kokonaisliikevaihdon kehitykseen ollut negatiivinen. Tämä on näkynyt varsinkin Aviapoliksessa.

Länsi-Vantaa

Länsi-Vantaalla eri toimialojen liikevaihdon trendit ovat poikenneet toisistaan lähes koko tarkastelujakson (2005–2015) ajan. Kuluvalle vuosikymmenellä eniten toistensa kaltainen kehitys on ollut teollisuuden ja kaupan toimialoilla. Palvelujen liikevaihto on kasvanut koko jakson ajan lähes lineaarisesti. Rakentaminen lähti nopeaan nousuun vuoden 2009 loppupuoliskolla. Vuoden 2012 alussa kasvu noin vuoden verran polki paikallaan, mutta jatkoi kasvuaan, tosin maltillisemmin, Vuoden 2014 aikana kasvuvauhti kiihtyi taittuakseen vuoden 2015 puolivälissä. Teollisuuden liikevaihto on nykyisellään kutakuinkin samalla tasolla kuin jakson alussa, vuonna 2005. Vuosien 2009 ja 2012 alussa liikevaihdossa tapahtui nopea väheneminen. Vuoden 2014 alun jälkeen ei ole tapahtunut juurikaan muutosta.

Kuvio 2. Toimialojen liikevaihdon trendi Länsi-Vantaalla vuodesta 2005 (2010=100)

Palkkasumman muutokset ovat selvästi pienempiä kuin liikevaihdon. Muuten ne noudattavat pitkälti samaa kaavaa kuin liikevaihdon muutokset. Teollisuudessa palkkasumma on jatkuvasti kasvanut huolimatta liikevaihdon juuttumisesta paikalleen ja palveluissa palkkasumma ei ole kasvanut vuoden 2012 jälkeen, päinvastoin se on supistunut, vaikka liikevaihto on jatkanut tasaista kasvuaan.

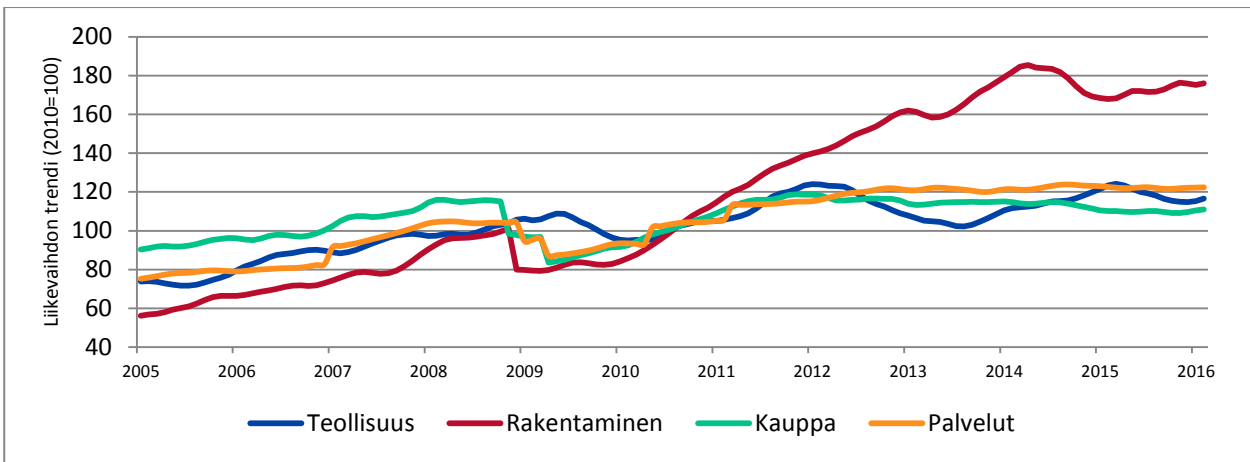
Kuvio 3. Toimialojen palkkasumman trendi Länsi-Vantaalla vuodesta 2005 (2010=100)

Aviapolis

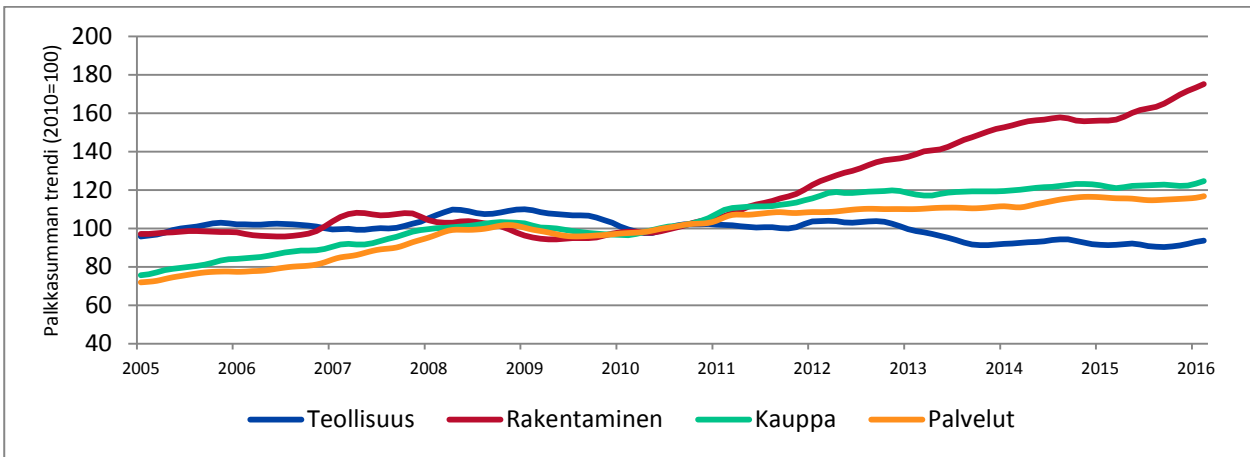
Aviapoliksessa toimialojen liikevaihdon muutokset ovat olleet jonkin verran erilaiset kuin Länsi-Vantaalla. Rakentamisen toimialan kehitys on hyvin samanlainen, vaikka liikevaihdon vaihtelut ajoittuvatkin eri ajankohtiin kuin läntisessä osassa Vantaata. Teollisuuden liikevaihto on vaihdellut viime aikoina enemmän, vaikkakin pidemmällä jaksolla muutokset ovat samantyyppiset kuin Länsi-Vantaalla. Kaupan ja palvelujen liikevaihto on pysynyt samalla tasolla vuodesta 2011 lähtien.

Länsi-Vantaasta poiketen teollisuuden palkkasumman trendi on ollut laskeva, vaikka liikevaihto on pysynyt ennallaan. Kaupassa palkkasumma on pysynyt samalla tasolla vuodesta 2011 lähtien, vaikka liikevaihto on hieman supistunut. Palvelujen palkkasumma on lievästi kasvanut, vaikka liikevaihto on ollut melko vakaata jo pitkän aikaa. Rakentamisessa palkkasumma on jatkanut nousuaan liikevaihdon ajoittaisista supistuksista huolimatta.

Kuvio 4. Toimialojen liikevaihdon trendi Aviapoliksessa vuodesta 2005 (2010=100)

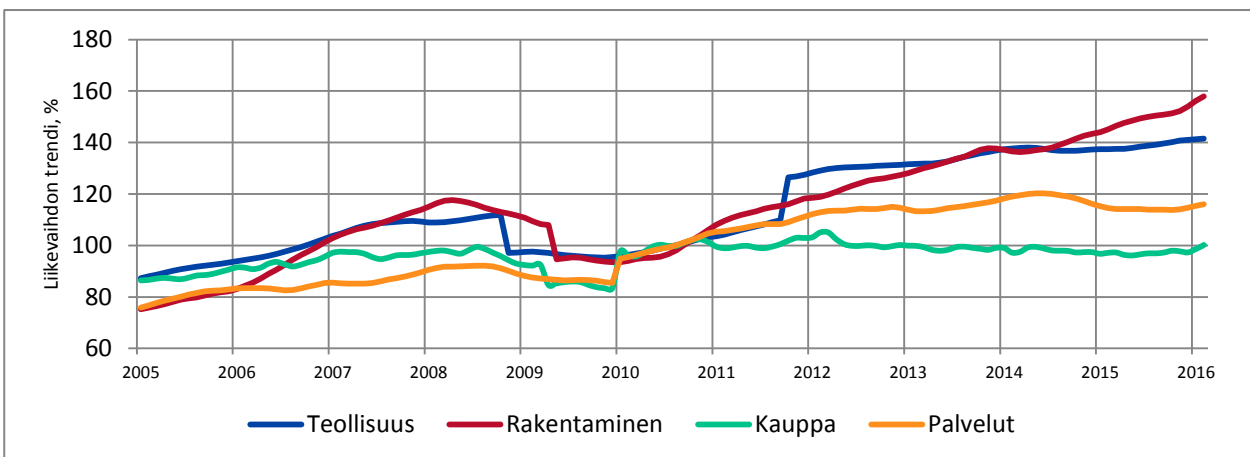


Kuvio 5. Toimialojen palkkasumman trendi Aviapoliksessa vuodesta 2005 (2010=100)



Itä-Vantaa

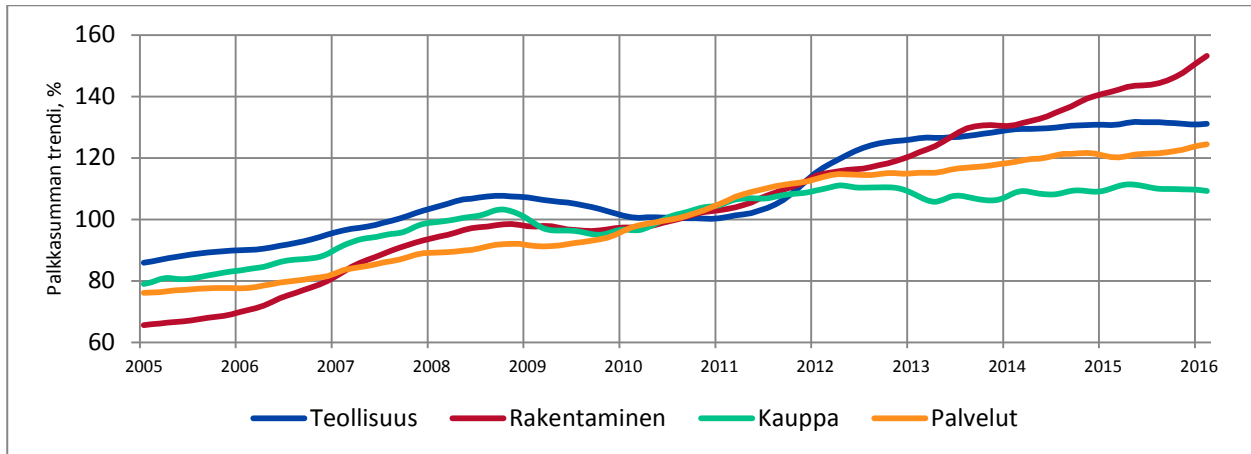
Kuvio 6. Toimialojen liikevaihdon trendi Itä-Vantaalla vuodesta 2005 (2010=100)



Itä-Vantaalla sekä teollisuuden että rakentamisen liikevaihdon trendi on ollut kasvussa usean vuoden ajan. Rakentamisen liikevaihto on kasvanut tasaisesti vuodesta 2010 lähtien ja teollisuuden liikevaihto vuodesta 2012 lähtien. Teollisuuden toimialalla tapahtui vuoden 2008 lopulla jyrkkä pudotus ja vastaavasti vuoden 2011 lopulla jyrkkä nousu. Kaupan toimialalla liikevaihto on pysynyt kutakuinkin samalla tasolla vuodesta 2010 lähtien, viime aikoina hivenen supistuen. Palvelujen liikevaihto on nyt samalla tasolla kuin neljä vuotta sitten,

Rakentamisen palkkasumma on kasvanut vuodesta 2010 lähtien, samoin palvelujen palkkasumma. Teollisuuden palkkasumma kasvoi nopeasti vuoden 2011 ja alkuvuoden 2012 aikana. Sen jälkeen kasvu hidastui, mutta jatkui kuitenkin tasaisena vuoden 2015 alkuun asti, jonka jälkeen se käytännössä pysähtyi. Kaupan toimialan palkkasumma on nyt samalla tasolla mitä se oli viisi vuotta sitten. Välivuosiin on sattunut pieniä kasvun ja supistumisen jaksoja.

Kuvio 7. Toimialojen palkkasumman trendi Itä-Vantaalla vuodesta 2005 (2010=100)

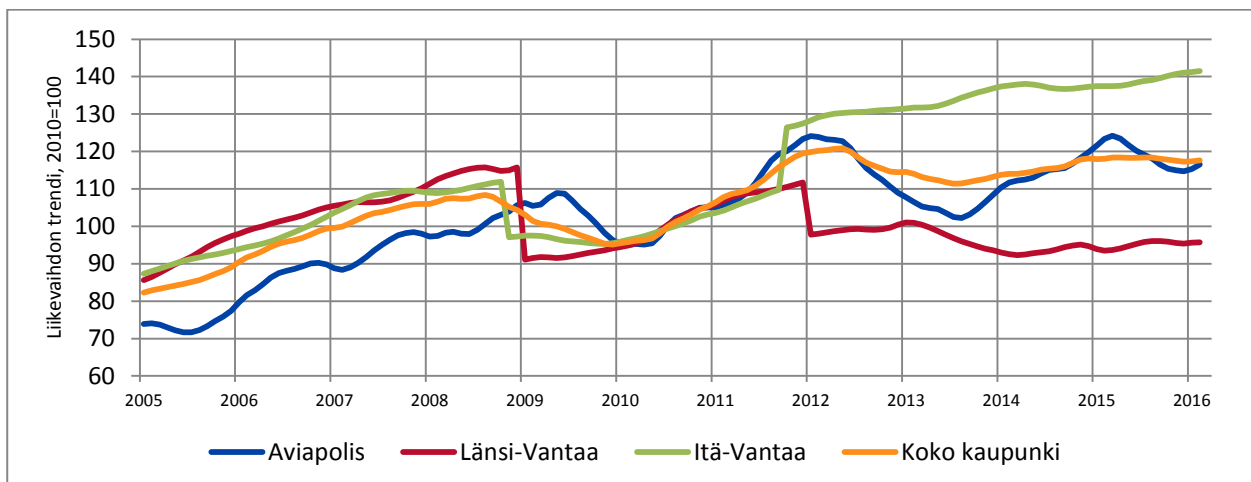


Yhteenveto: toimialojen liikevaihdon trendi koko kaupungissa, Länsi- ja Itä-Vantaalla sekä Aviapoliksessa vuosina 2005–2015

Teollisuuden suurimmat muutokset olivat vuoden 2008 lopulla Itä- ja Länsi-Vantaalla, kun liikevaihto yhtäkkiä väheni. Aviapoliksessa muutos oli hitaampi ja tapahtui noin vuotta myöhemmin. Vuoden 2011 lopulla Länsi-Vantaalla liikevaihto jälleen aleni äkillisesti, kun se Vantaan itäisellä alueella kasvoi samoin yhtäkkisesti. Aviapoliksessa oli samantapainen alenema kuin Länsi-Vantaalla, mutta paljon hitaampi ja pidempi. Länsi- ja Itä-Vantaalla kehitys on parin viime vuoden ajan ollut hyvin samanlainen. Aviapoliksessa muutokset ovat olleet suurempia suuntaan ja toiseen.

Teollisuus

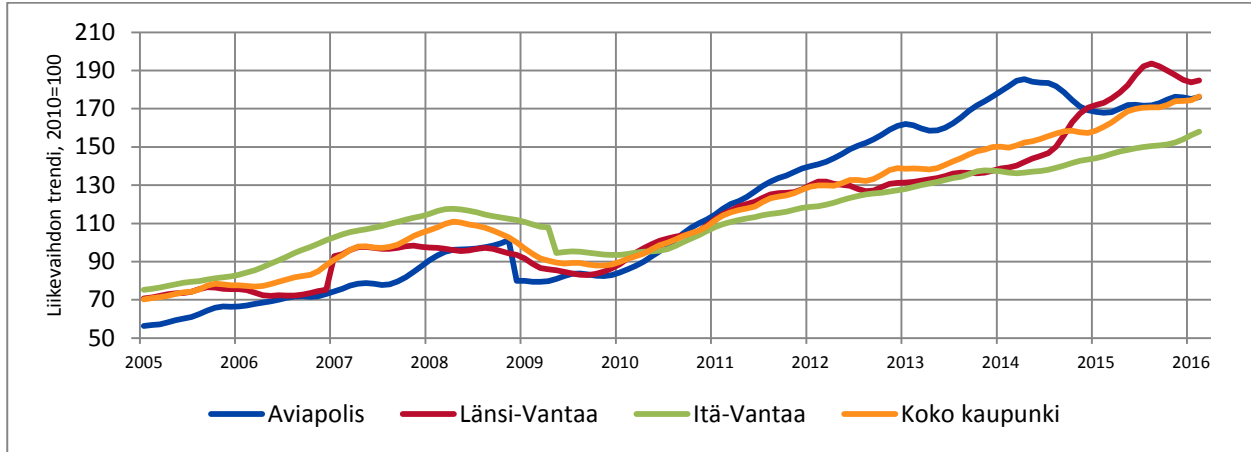
Kuvio 8. Teollisuuden liikevaihdon trendi koko Vantaalla, Aviapoliksessa sekä Länsi- ja Itä-Vantaalla 2005–15



Rakentaminen

Aviapoliksessa rakentamisen liikevaihto kasvoi vuodesta 2011 vuoden 2014 puoliväliin muita alueita enemmän, mutta sen jälkeen, muilla alueilla liikevaihdon edelleen kasvaessa, Aviapoliksessa se vajaa vuoden ajan väheni selvästi. Samanaikaisesti kun rakentamisen liikevaihto väheni Aviapoliksessa, lähti se nopeampaan kasvuun Länsi-Vantaalla noin vuoden ajan. Itä-Vantaalla rakentamisen liikevaihdon kasvu on ollut tasaista vuodesta 2010.

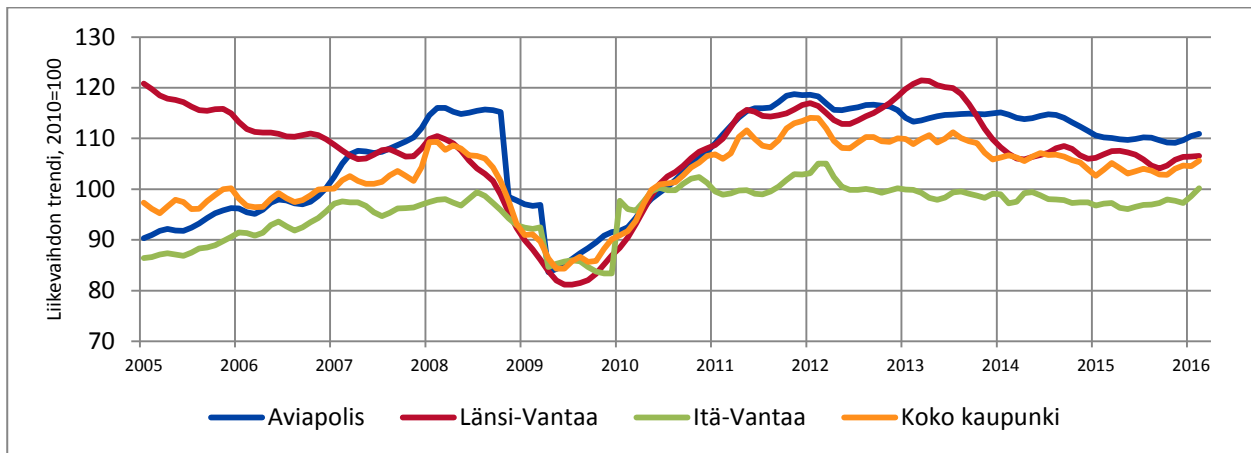
Kuvio 9. Rakentamisen liikevaihdon trendi koko Vantaalla, Aviapoliksessa sekä Länsi- ja Itä-Vantaalla 2005–15



Tukku- ja vähittäiskauppa

Kaupan liikevaihto koki syvän pudotuksen vuoden 2008 lopusta vuoden 2009 puoliväliin. Sen jälkeen se lähti nopeaan nousuun ja saavutti kaikilla alueilla pudotusta edeltävän tason vuoden 2011 aikana. Sen jälkeen liikevaihto on ollut laskussa kaikilla alueilla Länsi-Vantaan vuoden 2013 alun kasvupyrähdystä lukuun ottamatta.

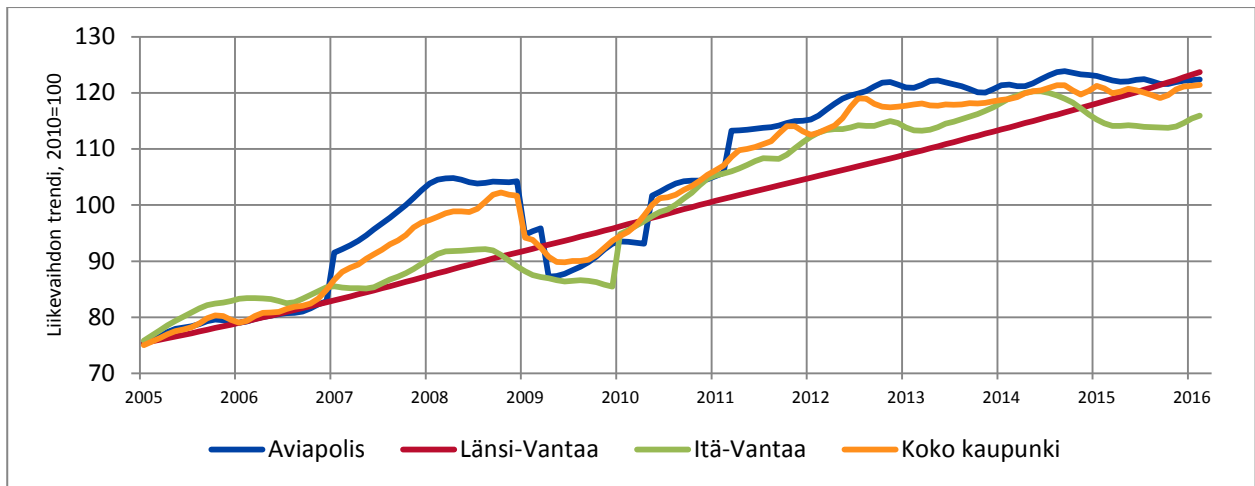
Kuvio 10. Kaupan liikevaihdon trendi koko Vantaalla, Aviapoliksessa sekä Länsi- ja Itä-Vantaalla 2005–15



Palvelut

Palvelujen liikevaihdon muutokset ovat olleet vuoden 2009 jälkeen Aviapoliksessa ja Itä-Vantaalla hyvin samanlaiset. Länsi-Vantaan kehitys poikkeaa näistä tasisella kasvullaan. Vuoden 2014 lopulla Aviapoliksessa ja Itä-Vantaalla palvelujen liikevaihto kääntyi laskuun, Itä-Vantaalla lasku oli voimakkaampaa.

Kuvio 11. Palvelujen liikevaihdon trendi koko Vantaalla, Aviapoliksessa sekä Länsi- ja Itä-Vantaalla 2005–15



Seuraavat suhdannetiedot saadaan vuodenvaihteessa 2016/2017, jolloin tiedot ulottuvat syksyyn 2016 saakka.

Lähde: Tilastokeskuksen asiakaskohtainen suhdannepalvelu, toukokuu 2016

¹⁾Tilastokeskuksen toimittamassa aineistossa toimialat on jaettu neljään luokkaan:

teollisuuden toimialaan kuuluvat toimialaluokituksen kirjaintasolla **B** Kaivostoiminta ja louhinta, **C** teollisuus, **D** Sähkö-, kaasu- ja lämpöhuolto, jäähdytysliiketoiminta, **E** vesihuolto, viemäri- ja jätevesihuolto ja muu ympäristön puhtaanapito,

rakentamisen toimialaan **F** Rakentaminen,

kaupan toimialaan **G** Tukku- ja vähittäiskauppa, moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien korjaus,

palvelut toimialaan **H** Kuljetus ja varastointi, **I** Majoitus- ja ravitsemistoiminta, **J** Informaatio ja viestintä, **L**

Kiinteistöalan toiminta, **M** Ammatillinen, tieteellinen ja tekninen toiminta, **N** Hallinto- ja tukipalvelutoiminta, **R** Taiteet, viihde ja virkistys, **S** Muu palvelutoiminta.

Luokkiin kuulumattomia ovat **A** Maatalous, metsätalous ja karjatalous, **K** Rahoitus- ja vakuutus toiminta, **O** Julkinen hallinto ja maanpuolustus, **P** Koulutus, **Q** Terveys- ja sosiaalipalvelut, **T** Kotitalouksien toiminta työnantajina, kotitalouksien eriyttämätön toiminta tavaroiden ja palvelujen tuottamiseksi omaan käyttöön, **U** Kansainvälisten organisaatioiden ja toimielimien toiminta sekä **V** Toimiala tuntematon. Nämä ovat kuitenkin mukana koko Vantaan summassa.

²⁾ Kaupunki on Tilastokeskuksen tuottamassa aineistossa jaettu kolmeen osaan alueiden postinumeroitten mukaan. Pieniä osia Vantaasta kuuluu Espoon, Helsingin, Nurmijärven ja Keravan postinumeroalueisiin. Postinumeroalueet voidaan kuitenkin melko kattavasti summata suuralueiksi.

Länsi-Vantaaseen kuuluvat Myyrmäen ja Kivistön suuralueet

Aviapolis on Aviapoliksen suuralue ja

Itä-Vantaa koostuu Tikkurilan, Koivukylän, Korson ja Hakunilan suuralueista.